

ИНТЕРВЬЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОНЦЕРНА «ШЕЛЛ» В РОССИИ ГАЗЕТЕ «КОММЕРСАНТЪ»

14/12/2018

Председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс ответил на вопросы газеты «Коммерсантъ» и рассказал об работе в России и о новых проектах концерна.

О проекте третьей очереди сахалинского завода СПГ:

«С технической точки зрения проект развивается очень хорошо и продвигается в соответствии с графиком. В феврале мы полностью подготовили всю техническую документацию и получили одобрение от Главгосэкспертизы. Но нам нужно получить достаточную степень уверенности по вопросу поставок газа на завод, и этот вопрос пока не решен».

О проекте «Балтийский СПГ»:

«Мы сравнивали «Балтийский СПГ» с проектами по сжижению в США, расположенными в Мексиканском заливе. Оценивая стоимость сырьевого газа, инвестиционные и операционные затраты на его сжижение и транспортировку, мы пришли к выводу, что мы можем доставить газ с «Балтийского СПГ» на целевые рынки дешевле, чем это смогут сделать заводы в Мексиканском заливе».

О работе в Западной Сибири:

«Мы заинтересованы в разработке как газовых, так и нефтяных ресурсов Сахалина. У нас уже были «зондирующие» обсуждения с «Газпром нефтью» по Аяшскому участку и Баутинской структуре. Эта область потенциально интересна для Shell на будущее».

Мы создали с «Газпром нефтью» компанию «Ханты-Мансийский нефтегазовый союз», и сейчас рассматриваем несколько месторождений в регионе, которые могут быть внесены в это совместное предприятие».

О «Северном потоке – 2»:

«В первую очередь, мы коммерческая компания, и мы инвестируем или участвуем в проектах в том случае, если видим в этом экономический смысл. Стратегически, это вопрос о том, каким мы видим европейский энергетический рынок в долгосрочной перспективе».

О развитии розничной сети:

«В России в последние два года мы росли в среднем на 50 станций в год, сейчас у нас уже больше 300 АЗС, и в целом в ближайшие годы мы намерены сохранять эти темпы роста».

Читайте полную версию интервью на сайте газеты [«Коммерсантъ»](#)

СЕТЬ АЗС «ШЕЛЛ» В РОССИИ ВЫРОСЛА ДО 300 СТАНЦИЙ

20/11/2018

16 ноября 2018 года в Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие трехсотой АЗС «Шелл» на территории Российской Федерации.

16 ноября 2018 года в Санкт-Петербурге, где 20 лет назад появилась первая в России АЗС «Шелл», состоялось торжественное открытие трехсотой автозаправочной станции концерна на территории Российской Федерации. Юбилейная станция расположена на 87 км внешнего радиуса кольцевой автодороги Санкт-Петербурга и оснащена передовым оборудованием, в том числе мощными модулями ICU для зарядки электромобилей.

В церемонии приняли участие заместитель министра энергетики Российской Федерации Павел Сорокин, исполнительный вице-президент по ритейлу концерна «Шелл» Иштван Капитани, директор по развитию и операционному управлению сети АЗС «Шелл» в России Виталий Маслов и генеральный консул Нидерландов в Санкт-Петербурге Лионел Вейр. В поздравлении, направленном в адрес концерна, врио губернатора Санкт-Петербурга А.Д. Беглов отметил, что «Шелл» многие годы является надежным партнером города, и подчеркнул вклад концерна в развитие экологически чистого транспорта.

«Сегодня сектор розничной торговли переживает достаточно тяжелые времена, и потому особенно приятно и важно видеть открывающиеся новые станции. Это, в первую очередь, свидетельствует о заинтересованности долгосрочных инвесторов, таких как «Шелл», в развитии бизнеса на территории Российской Федерации.» - сказал на церемонии открытия Павел Сорокин, заместитель министра энергетики. - *Я верю, что совместными усилиями правительства, бизнеса и страны можно преодолеть те трудности, которые возникают у нас на пути к созданию свободной рыночной торговли, и приветствую кооперацию с концерном «Шелл», потому что конкуренция, транспарентность и приверженность открытым принципам взаимодействия – это правильный и единственный путь, по которому мы должны двигаться».*

«Шелл» ориентируется не на географическое положение, а на состояние и перспективы рынка. Россия для нас – один из стратегических рынков, и мы ожидаем существенного увеличения количества наших станций к 2025 году», - подчеркнул исполнительный вице-президент по ритейлу концерна «Шелл» Иштван Капитани.

Первыми на новой АЗС заправились автомобили Ferrari, Tesla и BMW M. Эти марки были выбраны не случайно. Совместно с Ferrari «Шелл» разработал свое фирменное топливо Shell V-Power Racing, а с BMW концерн связывает уже почти четырехлетнее сотрудничество: с 2015 года «Шелл» является эксклюзивным рекомендованным глобальным поставщиком моторного масла для гарантийного и послегарантийного обслуживания автомобилей, выпускаемых под маркой BMW, а фирменное топливо Shell V-Power рекомендовано к использованию в автомобилях BMW M серии.

Именно поэтому дилерский центр «Автодом» в Санкт-Петербурге, специализирующийся на продаже и обслуживании BMW, MINI и мотоциклов BMW, предоставил для символической заправки автомобиль BMW X6 M серии.

По словам Виталия Маслова, продемонстрировавшего работу электрочарядного модуля на трёхсотой АЗС «Шелл», концерн активно следит за развитием этого направления. В частности, в рамках пилотного проекта "На электромобиле от Москвы до границы с Финляндией", концерн «Шелл» уже установил 6 зарядных станций на своих АЗС.

Все АЗС «Шелл» соответствуют последним мировым стандартам в области экологической и промышленной безопасности, а также требованиям российского законодательства, в том числе по оборудованию АЗС зарядными колонками для транспортных средств с электродвигателями.

Новые АЗС концерна оснащены сертифицированными зарядными станциями ICU мощностью 45 кВт: время заправки любого электромобиля не превышает 30 минут. Помимо современного модуля для электрочарядки, 300-я станция «Шелл» оснащена технологией «Умный дом» для более эффективной эксплуатации и экономии электроэнергии. Кроме традиционных А-92, А-95 и дизеля, на юбилейной станции можно заправиться фирменным топливом Shell V-Power и Shell V-Power Racing.

Одно из ключевых нововведений - кафе delibyShell, амбассадором которого стал известный шеф-повар и телеведущий Константин Ивлев. Фирменное меню delibyShell включает в себя широкий выбор супов, салатов, сэндвичей, каш и горячих блюд, авторские сэндвичи со знаменитой питерской корюшкой, вегетарианский сэндвич и десерт с клюквой, кедровыми орешками и воздушным рисом.

Удобная парковка, компетентные сотрудники, широкий спектр услуг, магазин, кафе нового формата, безопасная современная топливная система, исключающая утечки и выбросы огнеопасных веществ, электронная система мониторинга важнейших показателей, глобальная программа лояльности Shell ClubSmart, беспроводной интернет – вот составляющие сервиса, который предлагают АЗС «Шелл».

Виталий Маслов, директор по развитию и операционному управлению сети АЗС «Шелл» в России, отметил, что *«открытие новой, трёхсотой АЗС является важным шагом к достижению наших стратегических целей по развитию сети АЗС «Шелл» в Российской Федерации. Уверен, что первоклассное топливо, сервис самого высокого уровня и новейшие технологии заправки на наших станциях окажут позитивное влияние на качество услуг на всем российском рынке».*

НОВЫЕ КЛАССЫ «ШЕЛЛ» В ГУБКИНСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ

13/11/2018

Концерн «Шелл» открыл два класса, посвященных СПГ на транспорте, в Губкинском университете

Председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс и ректор Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина Виктор Мартынов торжественно открыли два учебных класса, реконструкция которых была осуществлена при поддержке концерна «Шелл» в России. Обе аудитории посвящены сжиженному природного газу как топливу для наземного и судового транспорта.

«Мы рады, что у нас много общих проектов, друзей и настоящее продуктивное партнерство. Те проекты, которые реализуются, будут очень полезны и востребованы как для молодежи, так и для компании», - сказал Виктор Мартынов.

«Помимо совместных успешных проектов, я бы особо хотел поблагодарить Университет за молодых и талантливых специалистов, которые пришли в «Шелл» после обучения в Губкинском университете. Большое спасибо за дружбу, за партнерство, и, как мы говорим в «Шелл»: «Давайте строить будущее вместе!» - отметил председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс.

Также концерн «Шелл» в России обновил основной коридор Университета, где размещена информация о деятельности концерна в мире, в России, а также о работе совместных предприятий - «Сахалин Энерджи» и «Салым Петролеум».

«ШЕЛЛ» ЗАПРАВИЛ ПЕРВЫЙ В МИРЕ КРУПНОТОННАЖНЫЙ НЕФТЯНОЙ ТАНКЕР, РАБОТАЮЩИЙ НА СПГ

05/10/2018

Впервые в порту Роттердама был заправлен работающий на СПГ нефтяной танкер Gagarin Prospect.

Специализированное судно-бункеровщик концерна «Шелл» – Cardissa – успешно осуществило операцию по заправке сжиженным природным газом (СПГ) нефтяного танкера Gagarin Prospect. Эта первая бункеровочная операция СПГ «с судна на судно» осуществлена в порту Роттердама.

Gagarin Prospect, первый в мире нефтетанкер класса «Афрамекс», использующий СПГ в качестве основного судового топлива, принадлежит крупнейшей российской судоходной компании «Совкомфлот». Это первое из двух аналогичных судов, зафрахтованных «Шелл» для перевозки своей нефти.

Концерн «Шелл» продолжает работу по созданию бункеровочной инфраструктуры СПГ на основных направлениях морской транспортировки в различных районах Мирового океана. Использование бункеровщика Cardissa позволило создать важный для судоходной отрасли прецедент использования СПГ как топлива для крупнотоннажных судов, эксплуатирующийся без привязки к фиксированным маршрутам и расписанию движения.

По сравнению с другими видами судового топлива, использование СПГ обеспечивает существенное улучшение состояния окружающей среды, он практически не содержит серы и твердых частиц. Использование СПГ как топлива для судов различных классов стимулируется нормами Международной морской организации (ММО), согласно которым выбросы серы от судового топлива к 2020 году не должны превышать 0.5%.

«ШЕЛЛ» НА КОНФЕРЕНЦИИ «НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА»

01/10/2018

25-27 сентября 2018 года концерн «Шелл» принял участие в 22-ой международной конференции «Нефть и Газ Сахалина», проходящей ежегодно в Южно-Сахалинске.

На открытии конференции выступил Председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс, который рассказал об энергетическом будущем, о необходимости адаптации к новым вызовам и о роли нефти и газа, которые по-прежнему будут играть важную роль.

«Даже в случае наиболее глубокой трансформации миру образца 2070 года потребуется приблизительно 50% от сегодняшнего объема ископаемого топлива, не говоря уже о других, более «нефтегазовых» сценариях, где этот показатель будет еще выше. Поэтому инвестиции в нефтегазовую отрасль останутся актуальными. В добычу нефти тоже, но особенно - в добычу газа», - подчеркнул Седерик Кремерс.

Также Седерик Кремерс уделил особое внимание российской отрасли СПГ и ее роли на энергетической карте мира сегодня и в ближайшем будущем.

«Учитывая все естественные преимущества России – огромные запасы газа, богатый производственный опыт, квалифицированную рабочую силу и выгодное географическое положение, – у страны есть всё для того, чтобы в полной мере воспользоваться растущим спросом на газ и СПГ», - отметил в своей речи председатель концерна «Шелл».

В рамках конференции проходила выставка, на которой «Шелл» представил свой стенд, посвященный природному газу и способам его применения. Особое внимание было уделено СПГ для наземного и водного видов транспорта. На стенде посетители могли посмотреть фильм об СПГ, ознакомиться с макетом нефтетанкера SAMUEL PROSPECT, работающего на СПГ, а также с моделью АЗС СПГ.

С речью председателя концерна «Шелл» в России Седерика Кремерса можно ознакомиться [тут](#)

СОЛНЦЕ, ВЕТЕР И СПГ ДЛЯ ЛЕБЕДИНОГО ОЗЕРА

27/09/2018

Выступление Седерика Кремерса на конференции «Нефть и газ Сахалина 2018»

Эпоха перемен

Мы живём в эпоху перемен, в эпоху зарождения новой энергетической системы. Конечно же, такую трансформацию человечество переживает не первый раз в истории. Со свидетельствами подобных перемен в прошлом иногда можно столкнуться совершенно неожиданно. Вот небольшая иллюстрация... вы, возможно, знаете, что последние пятнадцать лет «Шелл» является официальным спонсором Большого театра. Когда я первый раз был в Большом театре... я обратил особое внимание на гигантскую - диаметром около семи метров – главную люстру театра.

По словам тетрального гида, эта люстра появилась в театре в 1863 году. Тогда для освещения использовался газ, производившийся из угля на небольшой установке, специально построенной рядом.

В конце 19 века люстра была электрифицирована. В то время электричество, в основном, получали сжигая уголь. Сегодня Большой театр, как и вся Москва, использует электричество, произведенное на газовых электростанциях. В течение следующих 15 минут я попробую поразмышлять, какие источники энергии будут питать эту великолепную люстру в будущем ...

Но сейчас, от этого напоминания об энергетических переходах прошлого, давайте перейдем к той трансформации, что происходит сегодня.

Потому что это качественно другая трансформация.

Прежде всего, она намного масштабнее. Мир никогда еще не был таким населенным и богатым.... По данным ООН, сегодня на Земле - семь с половиной миллиардов, к 2050 году будет десять, а к концу столетия – более одиннадцати миллиардов человек.

Это почти на четыре миллиарда больше, чем сегодня. Более того, уровень жизни людей повышается, миллионы вырываются из нищеты. Это означает, что им нужно всё больше и больше энергии. Мы ожидаем, что к 2070 году количество энергии, необходимой человечеству, вырастет в два раза.

Другое отличие текущей трансформации связано с изменением климата. Парижское соглашение и процесс его подписания наглядно демонстрируют понимание важности этой темы. И государства, и общества твердо намерены решить эту задачу.

Сценарий будущего

«Шелл» приветствует и поддерживает Парижское соглашение. Один из наших сценариев развития мировой энергетической системы называется «Небо». В нём показано, как может

измениться мир при достижении целей Парижского соглашения – а именно, при сокращении нетто-выбросов углекислого газа в атмосферу и сдерживании глобального потепления. Этот сценарий ни в коем случае не является предсказанием, программным предложением или бизнес-планом. Более того, этот сценарий необязательно является очень вероятным. Итак, как же выглядит будущее в сценарии «Небо»?

Мировая энергетика в 2070 г. в два раза превышает сегодняшнюю. При этом энергоэффективность выросла в три раза. Достигнуты технологические прорывы в области аккумуляторных батарей, связывания и хранения углерода, а также передовых видов биотоплива. В мире построено десять тысяч крупных установок связывания и хранения углерода – сравните с сегодняшним планом открыть чуть менее 50 таких установок к 2020 году.

Большинство промышленных процессов уже достигли технологических пределов эффективности. Полностью остановлена вырубка лесов.

Водород к 2070 году стал важным энергоносителем и занимает около шести процентов в структуре энергетики. Для хранения и транспортировки водорода используются элементы старой нефтегазовой инфраструктуры.

Мир потребляет почти в пять раз больше электроэнергии чем сегодня. Более половины этой электроэнергии производится на солнечных электростанциях, значительную ее часть обеспечивают ветровые и атомные электростанции.

Все легковые автомобили работают на электричестве, для грузового автотранспорта используются биотопливо, водород и линии электропередач.

К 2070 году пики спроса на ископаемые виды топлива давно позади. Уголь применяется только в металлургической промышленности в сочетании с эффективным процессом связывания и геологического хранения углерода.

Интенсивное повторное использование материалов приводят к снижению добычи некоторых видов ресурсов. В строительстве вместо цемента применяются новые материалы.

В этом будущем в 2070 году Большой театр открывает 294-й сезон знаменитым балетом «Лебединое озеро». Театр сохраняет верность традициям и не пускает андроидов на сцену. Главная люстра Большого театра, возможно, запитана от солнечной и ветровой энергии.

Необходимость адаптации

Конечно же, сценарий «Небо» описывает только один из возможных вариантов будущего. Мы не знаем наверняка, каким оно будет. Что мы знаем точно, так это что нам всем придётся меняться.

Нам придётся адаптироваться. Становиться гибкими, открытыми, креативными, изучать новые рынки, новые бизнес-модели, новые продукты, искать новые бизнес-возможности, чтобы во всеоружии встретить наступающие перемены.

Наша стратегическая задача - преуспеть во времена энергетического трансформации. К середине столетия «Шелл» намерен сократить нетто-выбросы углерода из нашей энергетической продукции примерно в два раза.

Это изменит номенклатуру нашей продукции. Мы пока не знаем как именно, но масштаб изменений будет внушительным. Чтобы вы могли представить масштаб такого изменения... это может означать связывание и хранение более двадцати миллионов тонн углекислого газа ежегодно ... и посадку лесов на площади, равной территории шести Сахалинских областей... и поставки электроэнергии с двухсот крупных морских ветровых электростанций – что в девять раз превышает существующую сегодня ветрогенерацию ... и производство пятидесяти миллиардов литров биотоплива в год, которых будет достаточно, чтобы трижды заправить каждый автомобиль в Соединенных Штатах... причём всё это не по отдельности, а вместе.

Мы намерены развивать бизнес в тех секторах, которые важны для трансформации энергетической системы, и где, по нашим оценкам, в ближайшее десятилетие ожидается рост спроса. Два года назад в «Шелл» появилось новое направление - New Energies. Оно занимается новыми видами топлива и новыми методами электрогенерации. Эти два сектора характеризуются высоким прогнозным спросом и низким уровнем выбросов углекислого газа. «Шелл» планирует инвестировать в это направление в среднем от одного до двух миллиардов долларов США ежегодно до 2020 года.

И если мы позволим себе пофантазировать, совсем не трудно представить, как серьезный научный прорыв изменит все. И тогда наша люстра в Большом театре будет освещать зал благодаря гидрогенизированному углекислому газу... холодному синтезу... а может быть, гравитационному концентратору...

Нефть и газ по-прежнему играют важную роль

Но это не означает, что мы откажемся от нефти и газа. Даже в случае наиболее глубокой трансформации, описанной в сценарии «Небо», миру образца 2070 года потребуется приблизительно 50% от сегодняшнего объема ископаемого топлива, не говоря уже о других, более «нефтегазовых» сценариях, где этот показатель будет еще выше.

Поэтому инвестиции в нефтегазовую отрасль останутся актуальными. В добычу нефти тоже, но особенно - в добычу газа.

Мы видим дальнейшие возможности, особенно в области СПГ. СПГ для промышленного производства, СПГ как «партнер» и резервный источник энергии для возобновляемых источников энергии, СПГ как топливо для тяжелого транспорта.

С начала XXI века производство СПГ выросло в три раза. На рынок вышли новые поставщики сжиженного газа, такие как Россия, а число стран-импортёров СПГ увеличилось в четыре раза. Некоторые из них выбрали СПГ для удовлетворения сезонных колебаний спроса, другие для компенсации падения собственной добычи газа. Небольшие партии закупает страны, в которые трубопроводные поставки газа невозможны. По нашим прогнозам, этот рынок будет расти высоким темпами, как минимум четыре процента в год в ближайшем будущем.

Новое применение

Хотя использование СПГ в качестве топлива является достаточно новым направлением, мы уже наблюдаем качественный сдвиг в этой области. В отличие от легковых автомобилей, которые несложно перевести на электричество, большегрузный транспорт, как водный, так и дорожный, с учётом его высокой энергоёмкости и дальности перевозок, гораздо больше подходит для перевода на СПГ.

Мы наблюдаем, как СПГ становится серьёзным претендентом при выборе топлива для различных типов морских и речных судов. Круизные лайнеры, контейнеровозы, паромы, ледоколы и даже нефтетанкеры постепенно переводятся на СПГ, который обеспечивает гораздо более чистое горение по сравнению с традиционным судовым топливом. Недавние регламентации Международной морской организации по снижению выбросов серы из судового топлива способствуют процессу перевода судовых двигателей на СПГ, который практически не содержит серы.

Мы поддерживаем применение СПГ в качестве судового топлива и развиваем инфраструктуру для бункеровки СПГ. Например, в прошлом году мы начали эксплуатацию нового бункеровочного судна «Кардисса», которое способно работать по всей Европе. Мы тесно сотрудничаем с крупнейшей российской судоходной компанией «Совкомфлот». В настоящее время «Совкомфлот» строит восемь нефтетанкеров, работающих на СПГ. «Шелл» будет обеспечивать поставки топлива для этих танкеров. Кроме этого, два таких танкера будут зафрахтованы «Шелл» для перевозки собственной нефти. Первый из них – «Гагарин Проспект» - уже спущен на воду.

Вторая область применения заключается в использовании СПГ для дальнемагистрального грузового автотранспорта, что потенциально может привести к снижению расходов на топливо.

Эта тенденция ярко проявляется в Китае, где уже насчитывается триста тысяч единиц грузового автотранспорта на СПГ и около двух тысяч автозаправочных станций СПГ. Аналогичный процесс начал набирать обороты в Европе, где построено более ста станций для заправки СПГ. Учитывая дальние пробеги, я думаю, в России это тоже может стать точкой роста.

СПГ в качестве топлива для тяжелого транспорта имеет огромный потенциал. Если полностью перевести весь морской, а также наземный грузовой транспорт на СПГ, то для обеспечения его работы потребуется около 1.2 миллиарда тонн ежегодно.

Российская отрасль СПГ

Исторически рост предложения СПГ происходит в виде «волн» из новых стран. Недавно такие «волны» приходили из Катара и Австралии, новая волна ожидается из Северной Америки.

«Шелл» глубоко укоренен в России, наша история здесь насчитывает уже более 125 лет, и мы бы хотели, чтобы следующая волна принесла миру российский СПГ. Думаю, что это может стать ответом на вопрос сегодняшней сессии на тему «Российская энергетическая стратегия и глобальный рынок». В конце концов, нам скорее всего понадобится газ для того, чтобы ярко светила люстра Большого театра ... до тех пор, пока для не найдётся другой источник энергии...

Вместе с нашим стратегическим партнёром - «Газпромом» - мы работаем над тем, чтобы вывести на рынок больше российского СПГ. На Сахалине мы построили первый российский завод по сжижению газа. Сегодня он – один из самых эффективных в мире заводов СПГ, с устоявшейся высокой репутацией в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Мы также работаем над увеличением его мощности за счёт третьей технологической линии, и мне приятно сообщить, что в феврале этого года проектная документация получила положительное заключение российских технических органов.

Мы сотрудничаем и по другому проекту СПГ, теперь уже на западе Российской Федерации – по проекту «Балтийский СПГ». В мае этого года мы договорились, что проектирование, инжиниринг, спецификации на материалы и оборудование для этого завода будут основаны на российских нормах и стандартах. Это уникальное и первое подобное решение в мировой практике. Такой подход обеспечит основу для создания российской индустрии СПГ на базе российских норм и стандартов, и будет способствовать диверсификации российской экономики за счёт формирования пула российских поставщиков, которые смогут принять участие в конкурсах на поставки материалов, оборудования и услуг для других проектов СПГ во всем мире.

Такое развитие событий может внести значительный вклад в достижение поставленной Министерством энергетики Российской Федерации цели увеличить в следующем десятилетии объёмы производства российского СПГ до семидесяти миллионов тонн в год. Вне всякого сомнения, конкуренция на рынке будет жёсткой. Только в Северной Америке уже сегодня строятся мощности по производству шестидесяти миллионов тонн СПГ в год. Кроме этого, поданы заявки на новые проекты совокупным объёмом более четырёхсот семидесяти миллионов тонн СПГ в год. Все эти проекты отличаются низкими капитальными затратами и реализуются при благоприятном налоговом режиме. Поэтому российскому СПГ нужна государственная поддержка, нужно постоянно работать над снижением затрат и обеспечением благоприятного налогового режима.

Тем не менее, учитывая все естественные преимущества России – обильные запасы газа, богатый производственный опыт, квалифицированную рабочую силу и выгодное географическое положение, – у страны есть всё для того, чтобы в полной мере воспользоваться растущим спросом на газ и СПГ. И таким образом внести вклад в декарбонизацию мировой энергетической системы.

«Шелл» намерен работать с российскими партнёрами, в первую очередь с «Газпромом», над практической реализацией этой задачи.

И, конечно же, мы будем и дальше восхищаться балетными и оперными постановками Большого театра... его давними традициями... и его великолепной люстрой... независимо от того, что обеспечивает ее энергией.

Спасибо за внимание.

«САЛЫМ ПЕТРОЛЕУМ» ОТМЕЧЕНА НАГРАДОЙ КОНКУРСА «ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО ЮГРЫ»

19/09/2018

В Ханты-Мансийске подвели итоги конкурса «Черное золото Югры» и вручили региональные, федеральные награды лучшим работникам и предприятиям нефтегазового комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Компания «[Салым Петролеум](#)» заняла второе место в номинации «**Самая динамично развивающаяся вертикально интегрированная компания**». Награду генеральному директору СПД **Майклу Коллинсу** вручила Губернатор Югры **Наталья Комарова**. Компания СПД традиционно занимает призовые места в престижном региональном конкурсе, в котором участвует с 2005 года.

Генеральный директор СПД **Майкл Коллинс** отметил: «Эта награда – признание успехов и лучший подарок к 15-летию Салымского проекта, который компания отмечает в этом году. Признание вклада СПД в развитие Югры – стимул для дальнейшего продвижения к целям, сформулированным в обновленной Стратегии компании. Мы продолжаем развивать ресурсную базу, идти по пути цифровой трансформации компании. Это позволит нам уверенно преодолеть все вызовы времени, реализовать самые смелые планы и стать лидером отрасли в безопасности, экономической эффективности и технологиях. Я абсолютно уверен, что впереди нас ждут новые победы и новые награды».

Помимо достижений компании признание на региональном уровне получили и ее сотрудники. **Андрей Захаров**, машинист насосной станции по закачке рабочего агента в пласт 5 разряда, стал лауреатом конкурса в номинации «Лучший оператор по подготовке и перекачке нефти». В нефтяной промышленности он работает с 1995, а в компании «Салым Петролеум» – с 2006 года. Андрей Захаров принимал активное участие в подготовке нефтепромыслового оборудования к запуску, в пуске и вводе в эксплуатацию ряда ключевых объектов Салымской группы месторождений, в том числе Установки подготовки нефти (УПН). Еще один сотрудник СПД – мастер установки подготовки нефти **Константин Копылов** награжден почетной грамотой губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры за профессиональные достижения.

«ШЕЛЛ» РАСШИРЯЕТ СЕТЬ АЗС В СИБИРИ

18/09/2018

На сегодняшний день в различных регионах Российской Федерации под брендом «Шелл» работает более 270 АЗС. В Сибири первые АЗС «Шелл» появились в Кемеровской области, где на данный момент уже открыто 4 автозаправочные станции «Шелл».

В торжественном мероприятии, посвящённом открытию АЗС «Шелл» в Кемерово, приняли участие **Игорь Колесников**, Главный федеральный инспектор в Кемеровской области, **Ольга Турбаба**, заместитель губернатора – руководитель аппарата Администрации Кемеровской области, **Илья Середюк**, Глава города Кемерово, **Леонид Старосвет**, начальник департамента промышленности Кемеровской области, а также другие руководители области и представители местного бизнес-сообщества.

«Деятельность концерна «Шелл», одного из крупнейших инвесторов в российскую экономику, тесно связана с российской нефтедобывающей отраслью крепчайшими узами, насчитывающими уже 125 лет. Приход такого мирового гиганта в Кузбасс несомненно задает новые стандарты обслуживания населения, качества поставляемого в регион топлива, создает новые рабочие места, очень гармонично сочетаясь со стратегией развития Кемеровской области до 2035 года и планами стать лидером в Сибирском Федеральном округе», - подчеркнул в своём приветственном обращении Губернатор Кемеровской области **Сергей Цивилёв**.

Как и все АЗС «Шелл», станция в Кемерово соответствует самым современным требованиям в области экологической и промышленной безопасности. Например, четырёхпродуктовые двусторонние топливораздаточные колонки (ТРК) оборудованы активной системой всасывания и возврата паров из бака автомобиля в резервуар станции при заправке. Пистолеты ТРК оснащены системой отслеживания уровня налива топлива, которая исключает возможность переполнения.

Контроль герметичности всей топливной системы (зона слива топлива, резервуары, трубопроводы, ТРК) осуществляется в круглосуточном автоматическом режиме электронной системой мониторинга, представляющей собой единую сеть датчиков и измерительного оборудования.

Применяемые технологии обеспечивают высокий уровень безопасности и защищённости для клиентов и сотрудников АЗС, а также полностью соответствуют нормативно-техническим требованиям РФ и самым высоким стандартам «Шелл».

АЗС «Шелл» предлагает 4 вида топлива: автомобильный бензин марки АИ-92, АИ-95, дизельное топливо, а также фирменное высококачественное дифференцированное топливо **Shell V-Power**, которое было создано в результате технического партнерства с командой Scuderia Ferrari и по своему химическому составу очень близко к гоночному топливу.

В магазине АЗС «Шелл» традиционно представлен широкий ассортимент сопутствующих товаров, есть туалет, беспроводной доступ в интернет, а в фирменном кафе deli by Shell посетители станции смогут подкрепиться свежеприготовленной выпечкой, ароматным

свежесваренным зерновым кофе, а также попробовать оригинальные закуски, приготовленные по специально разработанной рецептуре бренд-шефа кафе deli by Shell **Константина Ивлева**, который является одним из самых популярных медийных шеф-поваров России. В своей новой роли Константин будет участвовать в мероприятиях концерна, вносить изменения в меню кафе, работать над улучшением текущих рецептов и внедрять новые.

«Открытие АЗС «Шелл» в Кемерово является еще одним шагом к достижению наших стратегических целей по активному развитию нашей сети на территории Российской Федерации. Мы всегда рады предложить нашим клиентам качественное топливо, сервис самого высокого уровня и новейшие технологии заправки», - отметил **Виталий Маслов**, директор по развитию и операционному управлению сети АЗС «Шелл» в России.

«ШЕЛЛ» ПОМОГ ВОССТАНОВИТЬ КАРТИНЫ ИЗ ДОМИКА ПЕТРА I В ЗААНДАМЕ.

07/09/2018

Музей Домик Петра I завершил реставрацию портретов Петра Великого и Екатерины.

В феврале 2018 года в Домике Петра I начались реставрационные работы над двумя картинами музея – портретами Петра Великого и Екатерины.

Реставрационные работы, которые продолжались около шести месяцев, были проведены мастерской Voeijnk, Boekel en Van der Knaap. Во время работ на одном из портретов было обнаружено старое повреждение: когда-то его пытались устранить просто замазав краской, которая позднее выцвела. В ходе восстановления портретов специалистам удалось устранить все дефекты, и полотна вывесили, защитив их стеклом.

Интересно, что реставрационные работы проводились с помощью Shell Sol, продукта, специально разработанного концерном для выполнения сложных реставрационных работ произведений искусства. Shell Sol также применялся во время проведения международных мастер-классов в Третьяковской галерее.

30 августа 2018 года состоялась торжественная церемония в Домике Петра I, посвященная окончанию реставрационных работ, в которой приняли участие посол РФ в Нидерландах Александр Шульгин, глава торгпредства Российской Федерации в Нидерландах Андрей Макаров, представители музейного сообщества Нидерландов, бизнес структур из России и Нидерландов.

«Для концерна «Шелл» этот проект имеет особое значение. «Шелл», который работает в России уже более 125 лет, с особым уважением относится к российской истории. Личность Петра I, «прорубившего окно в Европу», имеет огромное значение для России. Мы уверены, что бизнес должен помогать укреплять культурные связи между странами. Еще раз хочу поздравить музей с успешно проделанной работой и желаю дальнейшего успеха в сохранении общего культурно-исторического наследия, которое на протяжении многих столетий связывает Россию и Голландию», - отметил на церемонии директор по связям с общественностью концерна «Шелл» в России Максим Шуб.

«ШЕЛЛ» ОСТАЕТСЯ ГЛОБАЛЬНЫМ ПОСТАВЩИКОМ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ BMW

04/09/2018

Производимые «Шелл» моторные масла премиум класса будут использоваться в сервисных центрах BMW для гарантийного и постгарантийного обслуживания вплоть до 2022 года.

Сегодня концерн «Шелл» распространил официальное заявление о том, что он, вплоть до 2022 года, продолжает оставаться единственным глобальным поставщиком моторных масел для центров гарантийного и постгарантийного обслуживания BMW AG в России для всех автомобилей и мотоциклов BMW GROUP (далее Группа), выпускаемых под брендами BMW, BMW i, BMW M, MINI, BMW Motorrad and Rolls-Royce Motor Cars.

Продление соглашения гарантирует клиентам дилерской сети BMW GROUP в России возможность использования моторных масел премиум класса, выпускаемых концерном «Шелл», до конца 2022 года.

Такое партнерство означает, что «Шелл» будет продолжать выпускать и поставлять в дилерские центры Группы моторные масла под брендом BMW, соответствующие самым последним спецификациям, определяемыми техническими требованиями к двигателям BMW. Для производства этих масел будет использоваться новейшая запатентованная «Шелл» технология Shell PurePlus, позволяющая синтезировать базовое масло из природного газа, известная также под названием технология газожидкостной конверсии (ГЖК, в пер. с англ. GTL).

«Мы гордимся своим партнерством с BMW и тем, что поставляем им моторные масла премиального качества, произведенные на основе нашей ультрасовременной технологии. Мы надеемся на дальнейшее укрепление такого партнерства благодаря развитию наших коммерческих и технических связей», - заявил Патрик Карре, вице-президент «Шелл» по работе с глобальными ключевыми партнерами.

СЕДЕРИК КРЕМЕРС О РЫНКЕ СПГ И РОЛИ РОССИИ

20/08/2018

Председатель концерна «Шелл» рассказал о рынке СПГ и об основных направлениях работы концерна в России.

В своем интервью для Adam Smith Conferences председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс рассказал не только о российских проектах в сфере СПГ, но и о том, что ждет рынок СПГ через 10 лет.

«По нашим прогнозам, спрос на природный газ (2%) будет расти вдвое быстрее, чем спрос на энергоносители в целом (1%). При этом спрос на СПГ вдвое превысит темпы роста спроса на природный газ и составят примерно 4% в год».

Седерик Кремерс также рассказал о применении СПГ на транспорте. «В прошлом году мы приступили к эксплуатации нового бункеровочного судна Cardissa, которое может работать практически по всей Европе. Мы тесно сотрудничаем с ПАО «Совкомфлот», которая строит шесть нефтетанкеров, которые будут использовать СПГ в качестве судового топлива. СПГ будет поставлять «Шелл». Еще одно новое направление деятельности концерна «Шелл» - использование СПГ в качестве моторного топлива на тяжелом автотранспорте. Я думаю, это направление имеет хорошие перспективы и в России».

Председатель концерна «Шелл», отвечая на вопрос о российских проектах в сфере СПГ, отметил, что в самом ближайшем будущем мировая конкуренция лишь усилится, но у России есть все необходимые условия, чтобы на равных конкурировать с другими глобальными экспортерами СПГ. «Чтобы добиться успехов, российская СПГ-отрасль нуждается в активной поддержке государства. Необходимо также работать над снижением издержек и созданием благоприятного налогового режима. Россия обладает огромными запасами газа, имеет хорошо развитую газовую отрасль, обширный опыт, подготовленные кадры и репутацию надежного поставщика газа. Все это - естественные преимущества России».

Читайте полную версию интервью на [сайте](#) Конференции «Нефть и газ Сахалина 2018».

25 сентября 2018 года Седерик Кремерс выступит на Пленарном заседании конференции «Нефть и газ Сахалина 2018».

КОНСТАНТИН ИВЛЕВ СТАЛ АМБАССАДОРОМ КАФЕ DELI BY SHELL

12/07/2018

С целью развития новых форматов автозаправочных станций в России «Шелл» объявляет о привлечении известного шеф-повара и телеведущего Константина Ивлева в качестве амбассадора deli by Shell*.

Сеть автомобильных заправочных станций «Шелл», представленная в России более чем 270 станциями, продолжает расширяться, задавать тренды и внедрять новые стандарты качества. Все больше станций «Шелл» переходят на новый формат, который призван расширить предложение на АЗС не только за счет высококачественного топлива, доступной электроэнергии для подзарядки автомобилей или широкого ряда специализированных товаров, но и уникального сервиса.

Обновленные АЗС «Шелл» – это многофункциональные комплексы, учитывающие все потребности посетителей. Согласно собственным исследованиям компании, клиенты все больше ценят наличие дополнительного сервиса, широкого ассортимента сопутствующих товаров и выгодных программ лояльности.

Одним из ключевых нововведений на станциях стало появление кафе deli by Shell – инновационного проекта концерна «Шелл», отвечающего ежедневным запросам водителей и их пассажиров. Первые кафе в рамках масштабного обновления концепции появились в 2009 году на автозаправочных станциях концерна в Великобритании, а в декабре 2017 года они были представлены в России.

Концерн «Шелл» расширил предложение за счет удобных сервисов и комфортных условий для времяпрепровождения на АЗС как в рамках краткосрочной остановки, так и полноценного отдыха. Именно поэтому, помимо стандартного предложения, которое включает в себя кофе, горячие закуски и выпечку, в кафе представлен широкий выбор блюд для вкусного и полезного завтрака и обеда, включающий в себя супы, салаты, сэндвичи, каши и горячие блюда.

С целью развития новых форматов автозаправочных станций в России «Шелл» объявляет о привлечении известного шеф-повара и телеведущего Константина Ивлева в качестве амбассадора deli by Shell.

Константин примет участие в маркетинговых и промо-активностях, будет участвовать в мероприятиях, доносить ключевые сообщения бренда в СМИ и социальных сетях, вносить изменения в меню кафе, работать над улучшением текущих рецептов и внедрять новые.

Директор по развитию и оперативному управлению АЗС «Шелл» в России Виталий Маслов отметил: «Мы стремимся предоставлять наши лучшие предложения на рынке не только за счет увеличения количества автозаправочных станций «Шелл» на территории Российской Федерации, но и за счет повышения качества сервиса на каждой из них. Проект обновленных АЗС отвечает на запросы самых требовательных клиентов, которым важны комфорт,

удобство и разнообразие выбора. И кафе deli by Shell – одно из ключевых нововведений на наших станциях. Привлечение такого именитого шеф-повара, как Константин Ивлев, в качестве амбассадора deli by Shell позволит нам профессионально рассказать о преимуществах такого подхода, познакомить клиентов с качественно новым форматом кафе на АЗС, а также рассказать о вкусных и полезных блюдах, доступных в deli by Shell».

Константин Ивлев – один из самых популярных и медийных шеф-поваров России. Он известен широкой аудитории участием в кулинарных проектах на каналах «Пятница!», «Кухня ТВ», «Домашний» и радиостанции «Серебряный дождь». Он является основателем компании Ivlev Group, основателем и президентом Федерации профессиональных поваров и кондитеров РФ, и ранее работал во многих известных ресторанах.

«Я очень рад сотрудничать с «Шелл» в качестве амбассадора бренда deli by Shell. Кафе под данным брендом – это абсолютно новый подход к питанию на АЗС, которое ранее считалось вредным и сделанным на скорую руку. Теперь у каждого клиента АЗС «Шелл» есть возможность полезно перекусить, сделав выбор из широкого ассортимента блюд из натуральных продуктов, и с комфортом отдохнуть в дороге, каким бы длинным ни было путешествие. Именно так, по моему мнению, должен быть организован сервис, и я с удовольствием буду рассказывать об этом», – отметил Константин Ивлев.

*делибайШелл

PR-ДИРЕКТОР «ШЕЛЛ» УДОСТОЕН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ

06/07/2018

Директор по связям с общественностью концерна «Шелл» в России удостоен профессиональной премии. Жюри и медийное сообщество отметили кампанию, посвященную 125-летию «Шелл» в России.

В Москве 5 июля состоялась церемония награждения премией «Медиа-менеджер России — 2018». В категории «Коммуникации / связи с общественностью» победил директор по связям с общественностью концерна «Шелл» в России Максим Шуб. Премия представителю «Шелл» вручена за успешную разработку и реализацию интегрированной коммуникационной кампании на стыке PR и GR, посвященной 125-летию работы «Шелл» в России.

Принимая профессиональную премию, М. Шуб сказал: «Я расцениваю эту награду как признание успеха всей команды «Шелл», занимавшейся этой кампанией. Мы гордимся высокой оценкой медийного сообщества и рады, что нам удалось привлечь общественное внимание к истории концерна «Шелл» в России».

Премия «Медиа-Менеджер России» учреждена в 2000 году. Премия проводится при поддержке общественно-профессиональных организаций: Гильдия издателей периодической печати, Российская ассоциация по связям с общественностью, Ассоциация коммуникационных агентств России, Национальная ассоциация телерадиовещателей, Ассоциация независимых региональных изданий, Ассоциация распространителей печатной продукции, Всемирная Газетная Ассоциация, а также при содействии Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ.

Награды традиционно вручают в нескольких номинациях, в том числе «Печатные СМИ», «Электронные СМИ», «Информационные агентства», «Медиахолдинги», «Коммуникации/связи с общественностью».

GEELY И «ШЕЛЛ» ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

18/06/2018

В Гудвуде завершился европейский тур автопробега «На100ящий вызов» под девизом «Geely выходит на мировой рынок при поддержке «Шелл».

После более чем месяца в пути колонна новых автомобилей Geely Bo Yue, известных в России под названием Atlas, в двигатели которых было залито масло Shell Helix Ultra, прибыла в Гудвуд для участия в заключительной церемонии тура «На100ящий вызов». Участников пробега приветствовали президент и генеральный директор Geely Auto г-н Ань Цунхуэй, исполнительный вице-президент «Шелл» г-н Хуберт Вигевено и другие руководители компаний Geely и «Шелл».

Старт автопробегу был дан 4 мая в китайском городе Сиань. Участники проехали более 18 тыс. км по дорогам Азии и Европы, побывали в 58 городах 9 стран. Беспрецедентный пробег прошел через 108 градусов долготы и три климатические зоны. В рамках него были продемонстрированы не только надежность и выносливость Geely Atlas, но и неоспоримые преимущества масел Shell Helix Ultra.

Во время пробега автомобили Geely Atlas участвовали в танковых гонках в Подмоскowie, прошли тесты в технологическом центре «Шелл» в Гамбурге, проехали по знаменитой спортивной трассе Нюрбургринг, а в Гудвуде участвовали в тест-драйве по бездорожью. «Шелл» выступил в качестве организатора пробега.

Geely и «Шелл» сотрудничают в области разработки моторных масел для двигателей автомобилей Geely с 2006 года. Совместная работа охватывает производство, сервис, спортивные мероприятия, зарубежные продажи.

По окончании автопробега Geely и «Шелл» подписали Соглашение о глобальном стратегическом сотрудничестве, открывающее новые направления совместной работы, которая теперь не ограничивается областью моторных масел. Соглашение представляет собой дорожную карту взаимодействия двух компаний в научно-исследовательских разработках, выходе на новые рынки и увеличении рыночной доли, сотрудничестве в области автоспорта и социальных программ. Кроме того, Geely и «Шелл» будут сотрудничать в области цифровых технологий и новой энергии.

Еще одной новостью стало намерение Geely открыть в 2018 году дизайн-студию в Великобритании для развития марки Lotus, а также новый, пятый по счету, исследовательский центр в Европе. В настоящее время в компании Geely работают более 15 тыс. инженеров из более 40 стран.

Завершение автопробега и подписание Соглашения о сотрудничестве еще раз подтверждает активное развитие Geely на мировом автомобильном рынке и ее успешное движение к поставленной цели – стать одним из десяти глобальных лидеров автомобильной промышленности.

Исполнительный вице-президент «Шелл» Хуберт Вигевено назвал подписанное Соглашение «еще одним подтверждением того, что «Шелл», как международная энергетическая компания, работающая в различных областях и обладающая серьезными производственными возможностями, может принести значительную пользу стратегическим партнерам в условиях энергетического перехода, меняющего будущее легкого транспорта».

Президент и исполнительный директор Geely Auto Ань Цунхуэй отметил, что «Geely Auto сотрудничает с «Шелл» на протяжении последних 11 лет. Сотрудничество открыло новые возможности для продвижения бренда Geely на автомобильном рынке. Мы надеемся, что укрепление партнерства будет способствовать реализации нашей «Стратегии 20200», предполагающей производство и продажи двух миллионов автомобилей в год. Уверен, это сотрудничество поможет нам стать лидирующим брендом в области новой энергетики в рамках инициативы Blue Geely и будет способствовать становлению нашей компании как центра перспективных технологий, разрабатываемых совместно с партнерами».

РОЗЫГРЫШ АВТОМОБИЛЯ BMW X1 СОСТОЯЛСЯ!

14/06/2018

Счастливым обладателем кроссовера BMW X1 стал Александр Дмитриевич Баранов, который до последнего не верил своему счастью. И это неудивительно! Ведь количество участников превысило 110 000 человек.

С 5 марта по 6 мая 2018 года на АЗС «Шелл» проводилась акция «Одна заправка до мечты». При заправке любым топливом **Shell V-Power** на 30 и более литров мы предоставляли возможность выиграть BMW X1 и более 2000 других призов.

В акции приняло участие 110 089 человек, которые зарегистрировали 360 817 чеков, заправляясь нашим фирменным топливом Shell V-Power.

Каждый желающий мог наблюдать за розыгрышем 18 мая в прямом эфире Facebook в группе Shell Russia. Вы же следили за этим волнительным событием? Если не успели, то видео можно посмотреть в социальных сетях по ссылкам ниже, а также наш небольшой фото и видеоотчет о том, как мы вручали легенду немецкого автопрома.

Мы еще раз поздравляем Александра! Надеемся, что вы и дальше будете радовать вашего нового «спутника» только качественным топливом Shell V-Power, а вашу спутницу вкусным и ароматным кофе **delibyShell**.

Впереди у нас еще много розыгрышей! Следите за последними новостями «Шелл» на сайте и в наших группах в «ВК» <https://vk.com/shell> и Facebook <https://www.facebook.com/ShellRF>

«ШЕЛЛ» И МАДИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

09/06/2018

Концерн «Шелл» в России и Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) заключили соглашение о долгосрочном взаимовыгодном партнерстве.

Меморандум о сотрудничестве был подписан в рамках торжественного мероприятия, состоявшегося 31 мая 2018 года в Москве.

Целью подписания Меморандума стало установление партнерских отношений и развитие уже существующего сотрудничества между «Шелл» в России и МАДИ. Российское представительство англо-голландского концерна и крупнейший транспортный университет страны планируют реализацию совместных научно-исследовательских проектов и технических испытаний, организацию и подготовку мероприятий по осуществлению информационного обмена, подготовку квалифицированных кадров для российской автодорожной отрасли и многое другое.

Кроме того, важным пунктом сотрудничества является поддержка команды MADI eco-team, которая уже более 5 лет принимает участие в соревновании «Шелл Эко-марафон», популяризирующем энергоэффективные технологии. Эко-марафон «Шелл» по праву считается одним из самых сложных и захватывающих технических соревнований среди студентов во всем мире. Молодые технические специалисты привозят свои разработки на специально созданную гоночную трассу, чтобы продемонстрировать, сколько может проехать автомобиль на одном литре условного топлива или 1 кВт*ч электроэнергии.

«Шелл» проводит в МАДИ семинары с участием ведущих специалистов отрасли, а также предоставляет студентам и сотрудникам университета возможность ознакомиться с современными процессами производства смазочных материалов на заводе концерна в Торжке.

«Концерн «Шелл» является ведущим поставщиком смазочных материалов в мире и крупнейшим инвестором в научно-исследовательские разработки, инвестируя более 1 млрд долларов в НИОКР. Мы обладаем внушительной экспертизой в сфере разработки инновационных смазочных материалов и топлива, а МАДИ является ведущим научно-образовательным учреждением в автомобильной отрасли. Уверен, что наше сотрудничество и совместные проекты помогут повысить компетентность студентов и сделать их настоящими профессионалами своего дела», - прокомментировал генеральный директор ООО «Шелл Нефть» **Сергей Стародубцев**.

«Сотрудничество с «Шелл» – важная веха в процессе обучения и повышения квалификации студентов МАДИ, которая позволит нам перенять опыт лидера на рынке смазочных материалов и топлива и применить его в рамках наших образовательных программ. Востребованность выпускников МАДИ очень высока, после обучения они занимают высокие позиции в ведущих российских и иностранных компаниях, в том числе и «Шелл», и данное сотрудничество положительно повлияет на конкурентоспособность наших студентов», –

отметил **Геннадий Кустарев**, и.о. ректора Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета.

«ШЕЛЛ» И УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ И.М.ГУБКИНА ПРОДОЛЖАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

28/04/2018

Председатель концерна «Шелл» в России Седерик Кремерс и ректор Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина Виктор Мартынов подписали в конце апреля протокол о сотрудничестве. Главным в фокусе совместной работы остаются научно-образовательные проекты, связанные с подготовкой и повышением квалификации.

«Уверен, что подписанное соглашение о сотрудничестве на ближайшие два года позволит продолжить и укрепить многолетнее взаимовыгодное сотрудничество между концерном «Шелл» и Губкинским университетом, - сказал Виктор Мартынов. - Мы высоко ценим вклад компании в подготовку кадров для нефтегазовой отрасли, поддержку талантливой молодёжи и проектов университета в целом».

«Шелл» и РГУ организуют мастер-классы и лекции руководителей компании в университете, тематические семинары для сотрудников «Шелл», программы стажировки, проводят визиты на производственные объекты компании, совместные конференции и конкурсы.

«Наши совместные проекты нацелены в первую очередь на то, чтобы полностью раскрыть потенциал сегодняшних студентов, помочь им стать профессионалами, которые будут обеспечивать мир необходимой энергией завтра и в грядущие десятилетия», - отметил Седерик Кремерс.

Кроме того, Университет и компания ведут совместную работу в области научно-технического информационного обмена и научных исследований прикладного характера, как, например, изучение таяния вечной мерзлоты в районах нефтедобычи в Сибири. Выпускники главного нефтегазового вуза России трудятся как в «Шелл», так и в совместных предприятиях концерна.

«Шелл» и Российский государственный университет нефти и газа им. И.М. Губкина являются партнёрами более десяти лет. Углубление сотрудничества потребовало более структурного подхода к организации совместной работы, поэтому в 2014 году РГУ и «Шелл» подписали первый договор о сотрудничестве. Протокол 2018 года стал уже третьим подобным документом.

ВО ВСЕ ЛЕГКИЕ!

14/03/2018

Стартовал совместный проект концерна «Шелл» в России, Бизнес-школы СКОЛКОВО и Bigpicture.ru

Концерн «Шелл» в России, Бизнес-школа СКОЛКОВО и Bigpicture.ru запустили совместный проект «Во все легкие». Наша главная цель – это разобраться, какие факторы влияют на чистоту воздуха в трех российских городах – Омске, Южно-Сахалинске и Самаре.

Для этого мы отправили блогерский десант в Омск, чьи ТЭЦ работают на угле, Южно-Сахалинск, в котором как раз идет переход с угля на газ, и Самару, где уже давно в качестве топлива используется природный газ.

Наряду с фотографиями и экспериментами, мы попросили специализированные лаборатории помочь нам оценить качество воздуха и снега в этих городах. А еще мы решили облачить наших путешественников в белоснежные комбинезоны, чтобы проверить как на практике работает так называемый «метод белого воротничка»: говорят, что в «угольных» городах он может почернеть уже через несколько часов носки.

В ходе прогулок по Омску, Южно-Сахалинску и Самаре мы посмотрим, насколько «белыми» останутся воротнички наших путешественников, проанализируем все замеры воздуха и снега и, что не менее важно, узнаем, как живут в этих городах местные жители.

«ШЕЛЛ» И ТРЕТЬЯКОВСКАЯ ГАЛЕРЕЯ – 2 ГОДА СОТРУДНИЧЕСТВА

28/02/2018

«Шелл» выступил спонсором лекций и мастер-классов по реставрации произведений искусств

С 2016 года Третьяковская галерея ежегодно организует международные лекции в области реставрации, исследования и сохранения культурного наследия «Сохраняя и защищая произведения искусства». В 2017 году при поддержке концерна «Шелл» в России, кроме цикла лекций «Лаковые покрытия в реставрации», был организован мастер-класс. Его участники смогли на практике получить новые знания и навыки, необходимые в работе, сопоставить свой и самый современный европейский опыт.

В феврале 2018 года концерн «Шелл» в России помог Третьяковской галерее организовать второй цикл публичных лекций и мастер-классов для специалистов, сотрудников музеев и реставрационных организаций и студентов художественных вузов. В этом году главной темой мероприятия были вопросы использования в реставрации гелей для удаления загрязнений с живописи, работы с лаковыми покрытиями и позднейшими записями.

Программа публичных лекций призвана заложить основу для создания на базе Третьяковской галереи профессиональной площадки для международного сотрудничества, обмена знаниями в области реставрации, сохранения и изучения культурного наследия.

Организаторами мероприятия выступили Государственная Третьяковская галерея, Фонд культурной инвентаризации (SCI, Нидерланды), Агентство по культурному наследию (RCE, Нидерланды), Ателье Лимбург (SRAL, Нидерланды).

«СОВКОМФЛОТ» - «ШЕЛЛ»: ПЕРВЫЕ В МИРЕ ТАНКЕРЫ НА СПГ

21/02/2018

Компании подписали долгосрочные тайм-чартерные соглашения на эксплуатацию двух танкеров нового поколения

Группа компаний «Совкомфлот» (СКФ) и концерн «Шелл» заключили долгосрочные тайм-чартерные соглашения на эксплуатацию двух строящихся судов нового поколения – первых в мире танкеров типоразмера «Афраммакс», специально спроектированных для работы на газомоторном (СПГ) топливе.

Документы подписали первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот» Евгений Амбросов и вице-президент по торговле нефтью концерна «Шелл» Марк Квотермейн.

Торжественная церемония подписания тайм-чартеров состоялась в Лондоне и стала важным этапом масштабного сотрудничества «Совкомфлота» и «Шелл», которое компании ведут на всех уровнях на протяжении уже более трех лет.

Целью этой совместной работы было снижение воздействия от эксплуатации морского транспорта на окружающую среду и, в частности, поиск эффективных решений по переводу крупнотоннажных танкеров на использование СПГ. По сравнению со стандартным судовым топливом использование СПГ позволит снизить объем выбросов оксидов серы и низкодисперсных частиц на 100%, оксидов азота – на 85%, углекислого газа – на 27%.

Технические характеристики новых судов были разработаны специалистами инженерного центра группы «Совкомфлот» при активном участии компании Hyundai Heavy Industries, мирового лидера в строительстве судов типоразмера «Афраммакс», и российских судостроителей (ССК «Звезда», Приморский край). При проектировании танкеров был учтен многолетний опыт группы СКФ по эксплуатации крупнотоннажных танкеров в сложных климатических и ледовых условиях арктических и субарктических морей, а также Балтики.

«Шелл» обеспечит поставку газомоторного топлива для судов новой серии. На первом этапе для бункеровки танкеров в Северо-Западной Европе будет использоваться специализированное судно «Шелл» «Кардисса». По мере развития собственной бункеровочной инфраструктуры концерн создаст дополнительные пункты бункеровки в Северо-Западной Европе и на Балтике.

Комментируя подписание соглашений, первый заместитель генерального директора ПАО «Совкомфлот» Евгений Амбросов отметил:

«Совкомфлот» и «Шелл» в партнерстве возглавляют процесс внедрения СПГ в качестве основного топлива в наиболее массовом сегменте танкерных перевозок и создают новый стандарт экологической безопасности морского судоходства. Нам приятно, что концерн «Шелл» выбрал «Совкомфлот» в качестве партнера по реализации проекта создания танкеров типоразмера «Афраммакс» на газомоторном топливе».

Комментируя подписание соглашений, вице-президент по торговле нефтью концерна «Шелл» Марк Квотермейн сказал:

«Сжиженный природный газ будет играть основополагающую роль в энергетической структуре будущего. Соглашения о долгосрочном фрахтовании и бункеровке новых судов отражают усилия концерна «Шелл» по внедрению СПГ в качестве топлива на судах во исполнение все более строгих международных требований по сокращению вредных выбросов. Мы ожидаем дальнейшего развития сложившихся сильных партнерских взаимоотношений с «Совкомфлотом» для обеспечения наших потребностей во внешней торговле в ключевых регионах».

Планируемый срок поставки танкеров – с III квартала 2018 года по I квартал 2019 года.

[С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте «Совкомфлота»](#)

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ШЕЛЛ» И МУЗЕЯ ДОМИК ПЕТРА I В ЗААМДАМЕ

17/02/2018

«Шелл» поможет восстановить картины из Домика Петра I в Заандаме

В 2017 году исполнилось ровно 300 лет со времен второго европейского путешествия Петра I, во время которого в 1717 году царь посетил домик кузнеца в Заандаме, который сегодня известен как Домик Петра I. Именно в нем Петр I останавливался и во время своего первого визита в Голландию, когда обучался корабельному делу в 1697 году.

О визите царя и его супруги в 1717 году напоминают нам портреты Петра Великого и Екатерины, находящиеся в коллекции музея Домика Петра I. Эти портреты в дар музею в 1847 году передал известный амстердамский банкир и торговец произведениями искусства Адриан ван дер Хооп (1778–1854). Недавно выяснилось, что портреты, вероятно, являются копиями картин известного портретиста Арнольда Боонена (1669 – 1792). Оригиналы, скорее всего, находятся в частной коллекции.

Портреты давно нуждались в реставрации, и поэтому в феврале 2018 года начались реставрационные работы двух картин музея. Партнером реставраторов выступил концерн «Шелл», который в прошлом году отметил 125 лет работы в России.

Планируется, что реставрационные работы будут завершены в июне 2018 года. Основная задача проекта реставрации портретов из коллекции Домика Петра I - сохранение культурно-исторического наследия, на протяжении многих столетий связывающего Россию и Голландию.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ШЕЛЛ» И МУЗЕЯ ДОМИК ПЕТРА I В ЗААНДАМЕ

15/02/2018

«Шелл» поможет восстановить картины из Домика Петра I в Заандаме

В 2017 году исполнилось ровно 300 лет со времен второго европейского путешествия Петра I, во время которого в 1717 году царь посетил домик кузнеца в Заандаме, который сегодня известен как Домик Петра I. Именно в нем Петр I останавливался и во время своего первого визита в Голландию, когда обучался корабельному делу в 1697 году.

О визите царя и его супруги в 1717 году напоминают нам портреты Петра Великого и Екатерины, находящиеся в коллекции музея Домика Петра I. Эти портреты в дар музею в 1847 году передал известный амстердамский банкир и торговец произведениями искусства Адриан ван дер Хооп (1778–1854). Недавно выяснилось, что портреты, вероятно, являются копиями картин известного портретиста Арнольда Боонена (1669 – 1792). Оригиналы, скорее всего, находятся в частной коллекции.

Портреты давно нуждались в реставрации, и поэтому в феврале 2018 года начались реставрационные работы двух картин музея. Партнером реставраторов выступил концерн «Шелл», который в прошлом году отметил 125 лет работы в России.

Планируется, что реставрационные работы будут завершены в июне 2018 года. Основная задача проекта реставрации портретов из коллекции Домика Петра I - сохранение культурно-исторического наследия, на протяжении многих столетий связывающего Россию и Голландию.

ГЛОБАЛЬНЫЙ ЛИДЕР РЫНКА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

15/02/2018

Подразделение концерна «Шелл» по производству и сбыту смазочных материалов Shell Lubricants («Шелл Лубрикантс») 11-ый год подряд признаётся мировым лидером в этой индустрии.

Такой вывод подтверждается данными 15-го Отчёта независимого консалтингового агентства Kline & Company «Глобальное производство смазочных материалов: анализ и оценка рынков в 2016-2026 годах». В отчете приводятся данные за 2016 год.

Доля «Шелл» на рынке смазочных материалов составила 11%, а объёмы продаж находились в диапазоне 4,4 – 4,5 млн тонн, что соответствует более 5 млрд литров готовой продукции. Доли поставляемой продукции распределились практически равномерно между сектором легковых автомобилей, промышленным сектором и сектором коммерческого автотранспорта.

Исполнительный президент Shell Lubricants Хуберт Вигевено заявил: «Shell Lubricants уверенно развивает деятельность в различных секторах нашего бизнеса. Мы инвестируем значительные средства в свой портфель брендов, продуктов и услуг, а также продолжаем расширять глобальную цепочку поставок продукции. Мы продолжаем развитие, чтобы наиболее эффективно использовать открывающиеся возможности и решать возникающие задачи в динамичной бизнес-среде; наша деятельность строится на основе надёжных партнёрств, клиентоориентированности, передовых технологий и инноваций»

Он также добавил, что «признание со стороны Kline & Company свидетельствует, что мы находимся на правильном пути. Это – подтверждение целеустремленности 9,000 сотрудников нашего подразделения, находящих оптимальные решения для различных клиентов во многих секторах промышленности».

По данным Kline & Company, Shell Lubricants является лидером на рынке смазочных материалов в 3 из 16 стран, рассмотренных в отчёте: Малайзии, Великобритании и США, а на рынках Аргентины, Канады, Китая, Германии, Австрии, Швейцарии, Индонезии, Мексики, Филиппин, Саудовской Аравии и Таиланда входит в первую тройку поставщиков.

Для удовлетворения растущего спроса на смазочные материалы в автомобильном и промышленном секторах «Шелл» инвестировал сотни миллионов долларов в расширение и совершенствование глобальной цепочки поставок продукции. Сегодня она включает 44 комплекса по производству смазочных материалов, 7 заводов по производству базовых масел и 15 заводов по производству пластичных смазок. Для азиатских рынков «Шелл» открывает новый комплекс по производству смазочных материалов и завод пластичных смазок в промышленной зоне Туас в Сингапуре. Это стратегическое решение по интеграции двух видов производств на одной площадке призвано удовлетворить прогнозируемый рост спроса в регионе.

Стратегический интерес для концерна как в сфере разведки и добычи углеводородов, так и в области производства и маркетинга смазочных материалов представляет Россия. «На сегодняшний день Россия – один из приоритетных рынков наряду с Мексикой, Китаем,

Индонезией и Индией. Именно в этих странах мы прогнозируем самый прогрессивный рост в течение следующих 10 лет» - заявил генеральный директор ООО «Шелл Нефть» Сергей Стародубцев.

Сегодня завод в Торжке – одна из крупнейших в мире производственных площадок «Шелл». Ежегодно на этом современном, оснащённом высокотехнологичным оборудованием производстве может выпускаться 200 млн литров высококачественной продукции, среди которой моторные масла, масла для судовых двигателей, промышленные смазочные материалы, гидравлические и трансмиссионные масла (под марками Shell Helix, Shell Rimula, Shell Spirax, Shell Tellus и Shell Omala).

На заводе «Шелл» в Торжке ведется строгий контроль качества выпускаемой продукции; современная заводская лаборатория сертифицирована как по российским, так и международным стандартам. Дважды, в 2014 и 2015 годах, завод признавался самым безопасным предприятием в Верхневолжье.

«По результатам прошлого года продажи смазочных материалов «Шелл» в России и других странах, входящих в региональный кластер Европа/Африка, составили порядка 120 млн литров. Это рекордный для нас объем, – рассказывает Сергей Стародубцев. – Сегодня перед нами стоит задача увеличения доли рынка и объемов продаж до 200 млн литров. Мы планируем достичь этого объема к 2027 году».

ИСЕМАН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В УНИКАЛЬНОМ ЗИМНЕМ ГОНОЧНОМ ИСПЫТАНИИ ОТ «ШЕЛЛ»

13/02/2018

В декабре 2017 г. концерн «Шелл» не позволил автогонщику команды «Феррари» Кими Райкконену заскучать и пригласил его принять участие в своем уникальном зимнем испытании в духе «Формулы-1» на закрытой трассе в швейцарских Альпах.

Здесь фанаты гонок и гости мероприятия смогли продемонстрировать свои навыки вождения в уникальном заезде на картах по обледенелому треку, где их главным соперником стал Кими Райкконен. В чем состояла задача участников? Пройти 2 круга по трассе и не позволить обогнать себя загадочному автогонщику, начинающему с последней стартовой позиции.

В этот раз «Шелл» подготовил для европейских фанатов автоспорта настоящее испытание – гости в экстремальных зимних условиях смогли протестировать инновационные топливо Shell V-Power и синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra в борьбе с самим «Ледяным человеком».

Такая возможность в жизни фаната автогонок выпадает только раз, в данном случае – благодаря инновационному партнерству «Шелл» с командой «Феррари», одному из самых долгосрочных и наиболее известных в мире автоспорта.

Концерн «Шелл» является техническим партнером «Феррари» с самой первой гонки «Формулы-1», прошедшей в 1950 г. под эгидой Международной автомобильной Федерации. В рамках партнерства «Феррари» впоследствии еще 10 раз становилась обладателем Кубка Конструкторов и завоевала 12 титулов Чемпиона мира.

«Шелл» посвящает 21 000 человеко-часов в год своей программе участия в «Формуле-1» на пути к главной цели – создавать высококачественные топливо и смазочные материалы для потребителей всего мира, привнося инновации с гоночного трека на обычные дороги.

Чтобы воплотить проект в жизнь, для участия в мероприятии была приглашена команда экспертов из технологического центра «Шелл» в Гамбурге, обладающая богатым опытом разработки продукции для разных областей применения – от «Формулы-1» до обычных автодорог. Они подробно рассказали о последних научных инновационных решениях, на основе которых были созданы топливо и моторные масла «Шелл» последнего поколения.

Интересно, что топливо Shell V-Power для гоночных автомобилей, которое «Феррари» использует в заездах «Формулы-1», на 99 % состоит из тех же компонентов, что и топливо Shell V-Power для обычных автомобилей, которое и было использовано в этом экстремальном зимнем испытании.

Сегодня топливо Shell V-Power доступно на более чем 40 тыс. автозаправочных станций в более чем 70 странах мира. Свою эффективность в экстремально зимних условиях эксплуатации продемонстрировало и синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra.

Произведенное из природного газа, оно помогает автолюбителям всего мира защищать двигатели своих автомобилей в каждой поездке* даже при температуре в -40 0С.

Посмотрите видео, чтобы узнать, как справились с трассой водители и сам Кими. Больше видеозаписей и фотографий, снятых в ходе этого уникального зимнего испытания, можно найти здесь https://youtu.be/s_zUn08oPM8 и на странице Shell Motorsport в Facebook.

** Для моторных масел класса вязкости «0W-X» в соответствии со спецификацией SAE J300*

НОВОЕ ЛЕДОКОЛЬНОЕ СУДНО БУДЕТ РАБОТАТЬ НА ПРОЕКТЕ «САХАЛИН-2»

07/02/2018

Ледокольное судно «Евгений Примаков» вошло в состав флота группы СКФ, что позволит увеличить число судов, занятых в проекте «Сахалин-2», до 12 единиц.

3 февраля 2018 года в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония подъема государственного флага Российской Федерации на новом многофункциональном ледокольном судне обеспечения добывающих платформ «Евгений Примаков» и имянаречение судна.

«Евгений Примаков» по своим техническим характеристикам является одним из лучших судов в своем классе. Оно спроектировано для эксплуатации в сложных ледовых и навигационных условиях Дальневосточного морского бассейна. При проектировании и строительстве судна был учтен многолетний опыт, накопленный компанией «Совкомфлот» за время работы в проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2».

Судно «Евгения Примакова» вошло в состав флота группы СКФ, что позволит увеличить число судов, занятых в проекте «Сахалин-2», до 12 единиц: три нефтеналивных танкера, два газозова СПГ (сжиженного природного газа) и семь судов снабжения и обеспечения.

Судно также будет в режиме круглогодичной навигации нести аварийно-спасательное дежурство и оперативно реагировать на возможные нештатные ситуации, а при необходимости осуществлять комплекс подводно-технических и ремонтных работ.

В торжественной церемонии приняли участие: заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Рогозин, вице-губернатор Санкт-Петербурга Сергей Мовчан, заместитель министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский, заместитель председателя концерна «Шелл» в России Игорь Игнатъев, директор по производству компании «Сахалин Энерджи» Оле Мыклстад, генеральный директор – председатель Правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк и другие почетные гости.

Выступая в ходе церемонии, генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк отметил:

«Дальневосточный регион был и остается одним из приоритетных для работы судов группы «Совкомфлот» – наша компания последовательно расширяет здесь свое присутствие, обслуживая ключевые нефтегазовые проекты шельфа Сахалина. Флот компании, обслуживающий проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» насчитывает 20 судов. По технической оснащенности, многофункциональности, энерговооруженности судно «Евгений Примаков» является одним из лучших в составе флота компании. Решения Евгения Максимовича Примакова на посту председателя правительства РФ во многом способствовали устойчивому развитию ПАО «Совкомфлот». В этом судне реализован наш многолетний опыт эксплуатации судов в сложных ледовых условиях, а также опыт не одного поколения российских моряков».

Свои приветствия по случаю именованья судна направили председатель правительства РФ Дмитрий Медведев, министр иностранных дел Сергей Лавров и губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко.